



Analyse comparative et retour sur l'investissement

Coûts	Système utilisé =>>>	Connexion	Connexion	Économies (sur 6 ans)
		conventionnelle	Optimale ROTAVAN	
Acquisition	Connexion conventionnelle ou Optimale Rotavan	900,00 \$	3 599,00 \$	(2 699,00) \$
Entretien				
	Coupleur (king pin & upper plate)	2 200,00 \$	1 300,00 \$	900,00 \$
	Sellette (Fifth wheel)	3 360,00 \$	0,00 \$	3 360,00 \$
	Pièces de direction (données à confirmer - actuellement en sondage)	- \$	- \$	- \$
Remplacement				
	Coupleur (king pin & upper plate)	3 000,00 \$	0,00 \$	3 000,00 \$
	Sellette (Fifth wheel)	1 650,00 \$	0,00 \$	1 650,00 \$
	Pièces de direction (données à confirmer - actuellement en sondage)	- \$	- \$	- \$
Pneus				
	Avant du camion remorque (direction)	28 800,00 \$	14 400,00 \$	14 400,00 \$
	Arrière du camion remorque	13 200,00 \$	12 100,00 \$	1 100,00 \$
	Semi-remorque	19 800,00 \$	19 140,00 \$	660,00 \$
Arrêts de Camions				
	Durée estimée - Entretien & remplacement sur camions	179 Hrs	88 Hrs	91 Hrs
	Coût estimé de l'arrêt Camion (au taux horaire de 65.00\$/ Hre)	11 635,00 \$	5 720,00 \$	5 915,00 \$
Totaux des coûts & Économies		78 085,00 \$	51 360,00 \$	26 725,00 \$

Économies annuelles estimées : 4 454,17 \$

Retour sur l'investissement estimé : 10 Mois

Note 1 : Les données recueillies auprès de nos clients et diffusées ci-dessus sont basées sur une moyenne à l'utilisation des transporteurs laitiers, forestiers et pétroliers.

Note 2 : L'analyse est basée sur une période de 6 ans, soit la durée de vie minimale d'un plateau-pivot rotatif Rotavan.